

Karta uzgodnień

*Gmina Chocień
ul. Sikorskiego 12
87-850 Chocień*

*Zarząd Dróg Powiatowych w Włocławku
z/s w Jarantowicach
Jarantowice 5, 87-850 Chocień*

*Komenda Miejska Policji we Włocławku
ul. Okrężna 25,
87-800 Włocławek*

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Karta uzgodnień	str. 2
3. Spis treści	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4
5. Część rysunkowa	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1 Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych w miejscowości Chocień, gmina Chocień, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie.

1.2 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- wizja w terenie wraz z niezbędną inwentaryzacją oznakowania,
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie „szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tj. Dz. U. z dnia 24 marca 2017 r., poz. 784),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),*

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych w miejscowości Chocień poprzez zastosowanie drogowego oznakowania pionowego i poziomego.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych i pojazdów.

2 Stan istniejący

Drogi gminne objętej projektem są zlokalizowane w miejscowości Chocień, gmina Chocień, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie. Otoczenie dróg stanowi zabudowa jednorodzinna, działki przeznaczone pod zabudowę oraz grunty rolne.

Na istniejących drogach odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, maszyn rolniczych oraz ruch pieszych. Ulica Wiązowa, Reja, Brzozowa, Jodłowa, Bukowa i Wrzosowa posiadają nawierzchnię szutrową, natomiast ul. Leśna i ul. Polna posiadają nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na ul. Polnej znajduje się chodnik z kostki betonowej.

3 Stan projektowany

Na projektowanych drogach występuje niskie natężenie ruchu, związane głównie z dojazdem do posesji i pól uprawnych. Projektowany układ drogowy obciążany będzie ruchem drogowym wewnątrzosiedlowym o niskim natężeniu. Przewiduje się przyjęcie klasy technicznej drogi D, kategorii ruchu KR 1 i prędkości projektowej 30 km/h.


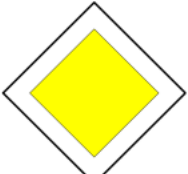



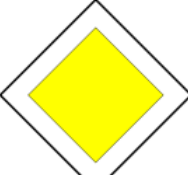
Przyjęto nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokość jezdni 5,0 m. Projekt przewiduje wykonanie chodników na ul. Polnej o szerokości od 1,25 m do 2 m.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wykonanie dwóch przejść dla pieszych z aktywnym oznakowaniem.

4 Stała organizacja ruchu

4.1 Oznakowanie istniejące

Oznakowanie pionowe







Lp.	Nazwa	Strona	Wielkość	Stan	Tablica
ul. Leśna					
1	A-7	P	S	bz	
Ul. Polna					
1	D-1	P	S	bz	
2	A-16	L	S	do przeniesienia	
3	D-42	L	S	do przeniesienia	
4	D-43	L	S	do przeniesienia	
5	D-1	L	S	bz	



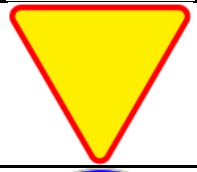

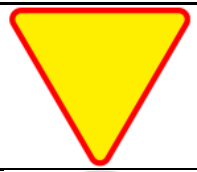



Oznakowanie poziome




Brak.

4.2 Oznakowanie nowoprojektowane

4.2.1 Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Strona	Wielkość	Stan	Tablica
droga powiatowa 2909C					
1	A-6b	P	S	projektowany	
2	A-6c	L	S	projektowany	
ul. Wiązowa					
3	B-20	L	S	projektowany	
4	A-5	P	S	projektowany	
ul. Jaśminowa					
5	A-5	L	S	projektowany	
ul. Reja					
6	4 x A-5	L i P	S	projektowany	
ul. Brzozowa					

7	2 x A-5	L i P	S	projektowany	
ul. Jodłowa					
8	2 x A-5	L i P	S	projektowany	
9	A-7	P	S	projektowany	
10	C-12	P	S	projektowany	
ul. Leśna					
11	2 x A-7	P i L	S	projektowany	
12	2 x C-12	P i L	S	projektowany	
ul. Polna					
13	4 x A-16	P i L	S	projektowany	
14	A-16	L	S	przeniesiony	

15	4 x D-6	P i L	S	projektowany	
16	D-42	L	S	przeniesiony	
17	D-43	L	S	przeniesiony	

Przez „bz” należy rozumieć brak zmian oznakowania pionowego w ciągu projektowanej ulicy.

Przez „przeniesiony” należy rozumieć przeniesienie oznakowania pionowego w ciągu projektowanej ulicy.

Przez „projektowany” należy rozumieć nowe oznakowanie pionowe w ciągu projektowanej ulicy.

Dla wszystkich wymienianych znaków drogowych zastosowane zostaną tablice wielkości średniej S.

Na ul. Polnej zostały zaprojektowane dwa przejścia dla pieszych, które powinny zostać wyposażone w aktywny znak D-6 na wysięgniku zasilany z odnawialnych źródeł energii. Znaki D-6 powinny być wyposażone w źródło światła pozwalające na oświetlenie całego przejścia dla pieszych. Oświetlenie powinno spełniać swoją rolę przy najgorszych warunkach atmosferycznych. Zastosowanie czujników ruchu powinno wyeliminować efekt przyzwyczajania się kierowców do statycznego oświetlenia. Urządzenie powinno umożliwiać zasilania hybrydowego tj. zasilania solarnego i wiatrowego. Pobór mocy urządzenia powinien umożliwiać oświetlenia przejścia dla pieszych nieprzerwalnie od zmierzchu do świtu.

Specyfikacja techniczna:

Znak D-6 aktywny	
Strona znaku	dwustronny
Mocowanie znaku	Boczne
Źródło światła pulsatora	LED
Źródło światła lica znaku	LED
Źródło światła podświetlania przejścia	LED
Napięcie zasilania	24V
Detekcja pieszego	Dual - podczerwień i mikrofale

Zdjęcie poglądowe



4.2.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome	Symbol	Ilość [mb]	m ² /mb	Powierzchnia [m ²]
Znaki podłużne				
Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	P-1e	10,00	0,12	1,20
Linia podwójna ciągła	P-4	120,00	0,24	28,80
Znaki poprzeczne				
Przejście dla pieszych	P-10	10,00	0,5*4	20,00
	P-12	6,00	0,5	3,00
Całkowita powierzchnia oznakowania:				53,00 m²

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

Opracował:

mgr inż. Tomasz Kucal

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków:

1. Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- 2.1. Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 2.2. Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 2.3. Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 2.4. Plan sytuacyjny (skala 1:500)